

國立臺灣海洋大學 歷史沿革

臺灣省立海事專科學校

民國 42 年 6 月～45 年 8 月 戴行悌校長

- 42 年 6 月 1 日本校奉准成立，校地 300 坪。
- 首屆招收駕駛科、輪機科、漁撈科學生 127 人。

臺灣省立海事專科學校→臺灣省立海洋學院

民國 45 年 9 月～至 64 年 1 月 李昌來校長

- 完成海事大樓、圖書館、工程館、行政大樓修建。
- 擴張校地，爭取國有地核撥 3500 坪。
- 興建祥豐教職員眷舍三棟及麗峰莊教職員單身宿舍。
- 46 學年改四年制，增加航運管理科、水產教育科、造船工程科、河海工程科，成立夜間部。
- 53 年改制學院，共 7 個系。復增設電子工程學系、海洋學系、水產養殖學系。
- 62 年設立第一個研究所-漁業研究所。

臺灣省立海洋學院→國立臺灣海洋學院

民國 64 年 2 月～70 年 7 月 謝君韜校長

- 擴充校地，購買北寧路海邊新生地、爭取海埔新生地、山林坡地 15 公頃，學校面積達 30 餘公頃。
- 興建中正漁學館、游泳池。
- 設立水產製造研究所、海洋(法學)研究所、海洋研究所、河海工程研究所。
- 成立電腦中心、設立電子計算機中心。
- 簽訂第一所國際姊妹校-韓國國立釜山水產大學。
- 68 年改制國立，校名為國立臺灣海洋學院。

國立臺灣海洋學院→國立臺灣海洋大學

民國 70 年 8 月至 79 年 7 月 鄭森雄校長

- 擴展校地，與海爭地擴大學校用地，校地超過 40 餘公頃。
- 新建圖書館、育樂館、學生餐廳增建、綜合工程大樓、河海工程系館、造船工程系館、海洋廳、購置操船模擬機等。
- 78 年改制大學，校名為國立臺灣海洋大學。學校規模擴至 3 學院、12 系、7 研究所、2 博士班。
- 原航海學系、輪機工程學系改名為海洋運輸學系、船舶機械工程學系。
- 行政大樓各單位遷往濱海校區新行政大樓辦公。

國立臺灣海洋大學

民國 79 年 8 月～81 年 7 月 汪群從校長

- 增設海洋法律研究所、海洋生物研究所、電子工程研究所(以上均為碩士班)，另水食系，養殖系與河工系各增一班。
- 理工學院海洋學系暨海洋研究所改名為「海洋科學系」及「海洋科學研究所」；電子工程學系暨研究所更名為「電機工程學系」及「電機工程研究所」。
- 興建工學院館、河海大型綜合實驗室、綜合教學大樓(空中大學合建)、祥豐街 305 號中央公教住宅、男生第三宿舍等。
- 新圖書館正式開放啟用。

民國 81 年 8 月～85 年 4 月 石延平校長

- 增設資訊科學系、四年制航海技術系及輪機工程技術系、輪機與機械工程研究所、漁業經濟研究所、造船工程研究所、水產生物技術研究所博士班。
- 代管國科會海研二號研究船，主導進行台灣北部海域海洋相關之研究調查工作，並參與 WOCE、KEEP 等大型國際合作觀測計畫。
- 興建技術大樓、工學二館，並獲教育部同意興建共同科教學大樓及綜合研究中心，興建工學院區人行地下道、改建祥豐街公教住宅三、五村，並完成濱海大門前海堤修護及強固工程。
- 完成濱海運動場外圍坡及填土工程，校地面積增加 3.568 公頃，並取得祥豐段市有地 2865 平方公尺。

民國 85 年 4 月～92 年 3 月 吳建國校長

- 與國際合作發展基金會合作，開設水產養殖技術與經營管理研習班，招收國際學員。
- 推動國際認證，通過 ISO9001:2000 品質管理系統認證，商航輪三系及船員訓練中心通過 STCW 國際認證。
- 在宜蘭設立海洋資源管理推廣教育學分班、進修學士班。推動理工學院轉型理學院、工學院，水產學院轉型生命與資源科學院。
- 聘任首位副校長陳幸臣博士協助校務推動。頒發名譽博士張榮發先生，巴拿馬總統莫絲柯索女士。
- 提升教學與研究品質，建立教學研究單位評鑑制度，選拔優良教師，設立講座制度，推動研究中心設置，設立臨海生物實習場、國科會海洋科學研究中心岩心庫、近海防災科技研究中心、水下噪音暨流體動力研究中心，振動噪音工程研究中心、大陸漁業研究中心、海洋政策與法制研究中心、航海人員訓練中心等。
- 成立兩性平等教育委員會，協助學生成立學生會、學生議會，推動學生五育護照制度，注重全人教育。強化學生人文藝術涵養，聘任駐校藝術家，舉辦海洋文化節，籌設成立藝文中心。重視環境教育，進行龍崗校區生態普查，出版生態導覽手冊，舉辦螢火蟲季活動。
- 設置校務基金管理委員會，校務基金經費稽核委員會，成立校友服務中心，發行校友簡訊，積極推動校務基金籌募工作。

民國 92 年 3 月～95 年 3 月 黃榮鑑校長

- 推動教學單位架構調整：「海運、技術兩學院整合成立海運暨管理學院」，下設商船學系（碩士班）、航運管理學系（碩士班、博士班）、運輸與航海科學系（運輸組、航海組）、輪機工程系（輪機動力組、能源應用組）（碩士班）；「生命與科學資源學院調整更名為生命科學院」，下設食品科學系（食品組、生技組）（碩士班、博士班）、水產養殖學系（碩士班、博士班）、生命科學系、海洋生物研究所（碩士班、博士班）、生物科技研究所（碩士班、博士班）；「理學院調整更名為海洋科學與資源學院」下設海洋環境資訊系（碩士班、博士班）、環境生物與漁業科學學系（碩士班、博士班）、應用地球科學研究所（碩士班、博士班）、海洋資源管理研究所（碩士班）、海洋環境化學與生態研究所（碩士班）；「工學院」下設系統工程暨造船學系（碩士班、博士班）、河海工程學系（碩士班、博士班）、材料工程研究所（碩士班、博士班）、機械與機電工程學系（碩士班）；「電機資訊學院」下設電機工程學系（碩士班、博士班）、資訊工程學系（碩士班）、通訊與導航工程系（碩士班）、光電科學研究所（碩士班、博士班）；「增設人文社會科學院」，下設、教育研究所（碩士班）、應用經濟研究所（碩士班）、海洋法律研究所（碩士班、博士班）、通識教育中心、外語教學研究中心、師資培育中心，完成高教體系轉型。
- 行政單位組織改造：教務處所屬「出版組」及「教學評鑑組」合併成立「學術服務組」、原「進修推廣部」改隸為教務處「進修推廣組」、成立教務處「教學中心」、成立學務處「住宿輔導組」、成立圖書館「藝文中心」。
- 追求卓越頂尖，獲得 94 年教育部獎勵大學教學卓越計畫補助，95 年獲得教育部 5 年 500 億推動卓越大學及頂尖研究中心之計畫補助（第一期經費），籌設「水產生物科技頂尖研究中心」。

國立臺灣海洋大學

民國 95 年 3 月～101 年 7 月 李國添校長

- 獲得教育部補助「94 年度延續性計畫」經費、95~101 年度獎勵大學教學卓越計畫」經費、「發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫」(95-6 年第一期、97-99 年第二期) 經費、「98 年教育部獎助大專校院發展區域產學連結績效計畫」3 年期經費、「100 年邁向頂尖大學計畫」經費等。
- 興建學生活動中心、校史室、工學院校區『兩水公園』、圖書館 SMART 空間、沛華大樓、生命科學院、體育館、國際學舍。
- 教學單位架構調整：成立海洋文化研究所(碩士班)；海洋資源管理研究所改名海洋事務與資源管理研究所；海運學院「運輸與航海科學系」更名為「運輸科學系」。
- 行政單位組織改造：教務處分設註冊課務、招生、學術服務、實習暨就業輔導、進修推廣五組及教學中心；研究發展處分設企劃、計畫業務組、學術發展組三組及研究船舶務中心、產學技轉中心；學生事務處：分設諮商輔導、生活輔導、課外活動指導、衛生保健、住宿輔導、五組及軍訓室；圖書暨資訊處分設採編、閱覽、館藏管理、參考諮詢、校務系統、校園網路、教學支援七組及藝文中心；國際事務處分設國際合作組、國際學生事務組二組；秘書室分設秘書、校友服務二組；海洋生物科技及環境生態中心。
- 英國泰晤士報高等教育(Times Higher Education)特刊公佈 2011-2012 世界大學前 400 大排名，本校首次進榜位列 351-400 名之間。

國立臺灣海洋大學

民國 101 年 8 月～迄今 張清風校長

- 興建及修繕館舍，包含啟用一餐二樓教職員工交誼廳、完成海空大樓前廣場環境及交通動線改善、行政大樓第二演講廳整修、設置校區 LED 電子資訊看板、船錨裝置藝術、設置龍崗生態園區等。
- 教學單位架構調整：「通識教育中心」改制為一級單位「共同教育中心」、「海洋物科技及環境生態中心」更名為「海洋中心」、設立國家級「臺灣海洋教育中心」。
- 長榮集團張榮發總裁獲聘為本校特聘講座教授，並開設「張榮發講座」。
- 建置學校網頁及 e 化系統，包含公文線上簽核正式上線、校園資訊 APP 等。
- 推動國際化，加強募集資金，補助學生出國進修。
- 英國泰晤士(Times)高等教育專刊亞洲 100 大排名，本校首次進榜位列 72 名。